



Załącznik nr 5
do Zarządzenia nr 29
Nadleśniczego Nadleśnictwa Wałcz
z dnia 26 maja 2023r.

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr B-II-34-W
Nadleśnictwo Wałcz, Leśnictwo Pluskota**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Wałcz, ul. Kołobrzeska 1, 78-600 Wałcz.

**Lokalizacja: od miejscowości Kołatnik przez Pluskotę do miejsca postoju
pojazdów za rzeką Piławka.**

Data opracowania: 23 V 2023r.

Autor opracowania: STAJANIK LEŚNY
Andrzej Gnych

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ
ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI (OD 1:10 000 DO 1: 25 000)
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI (OD 1:500 DO 1: 1000) ZAWIERAJĄCY:
LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH,
URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W
SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG
LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA
RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRZĘGOWYMI I
MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE
I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j Dz.U. z 2023 poz. 645),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2022 r., poz. 988),
- g) Zarządzenie nr 36/2021 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).
- h)

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr B-II-34-W w Leśnictwie Pluskota.

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Wałcz. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr B-II-34-W posiada nawierzchnię gruntową.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości min. 1,50 m, od poziomu jezdni.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr B-II-34-W w Leśnictwie Pluskota planuje się wprowadzić z dniem wejścia w życie przedmiotowego zarządzenia.

9. Spis załączonych rysunków

9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10000 (od 1:10 000 do 1:25 000) z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.

9.2 Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (od 1:500 do 1:1 000) zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

10. Zestawienie tablic i znaków.

a.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	1			1
Znaki informacyjne				
D-52	1			1
D-53	1			1
D-18	1			1
Tablice informacyjne				
TL-2		1		1
TL-1		1		1
Razem oznakowanie pionowe				6

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania dla drogi leśnej nr B-II-34-W w Leśnictwie Pluskota jest Leśniczy Leśnictwa Pluskota.

12. Uwagi końcowe.

Brak.



Tablica TL-1



Nadleśnictwo Wałcz

Miejsce postoju pojazdów
Pluskota 1,5

Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.walcz.pila.lasy.gov.pl
tel. 67 250 08 94

TL - 2



B- 33



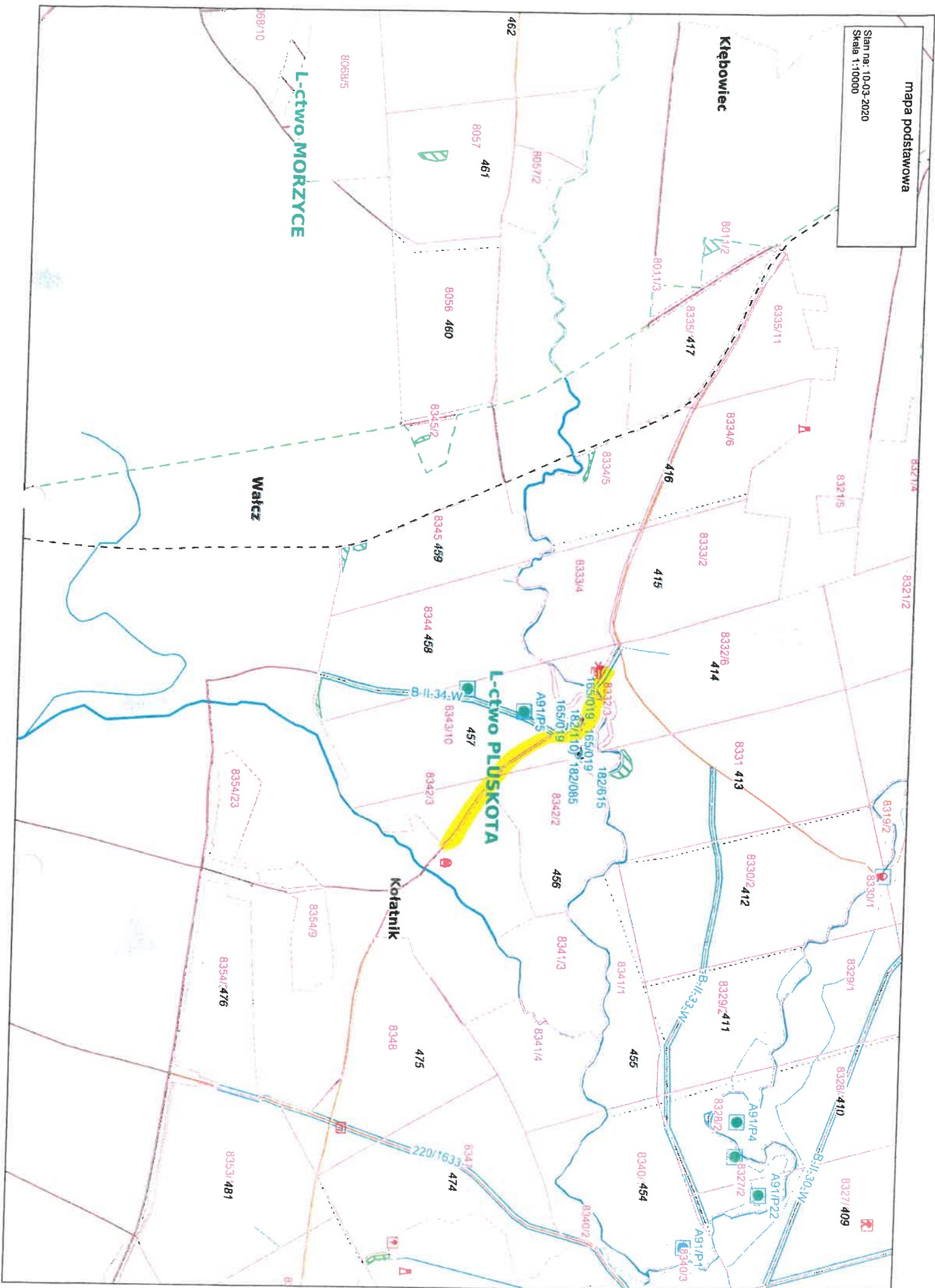
D - 52

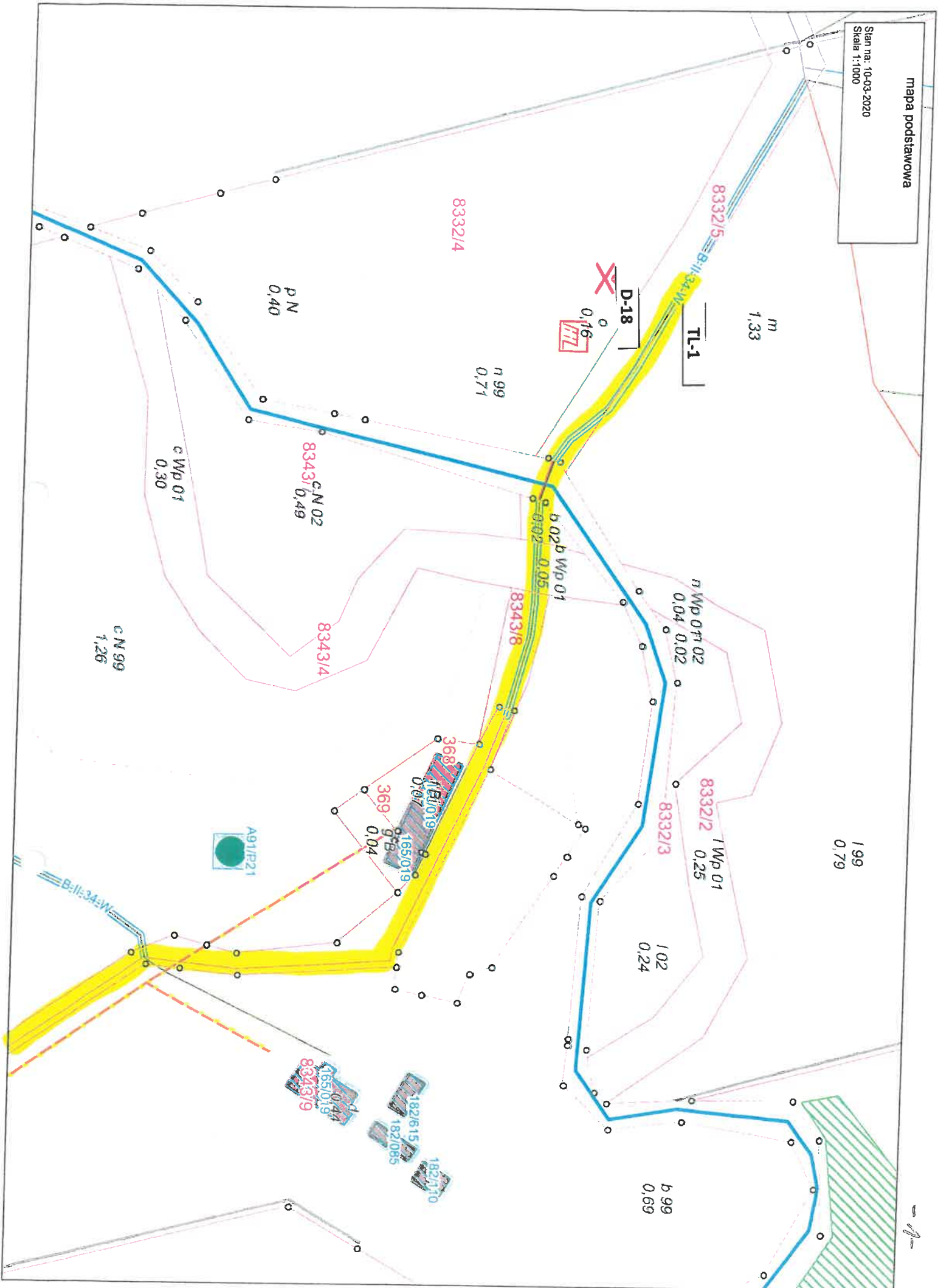


D - 53



D - 18





8343/4

165/019
0,04

182/615
182/085

165/019
8343/9

A91/P21

c N 99
1,26

o Dr
0,27
h
1,14

c
5,11

i
1,18

A91/P5

B-II-34-W

i
3,10

Kołatnik

3,10

457

843/10

Kołatnik

370 fDr
0,24

2,17

8342/3

D-53
B-33
D-52
TL-2

8342/3

9
2.17

370
0.21
IDr



Kofatnik

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.

